



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0110/01/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

W dniu 23 lutego 2026 roku wykonano oględziny przedmiotowego pojazdu w warunkach udstępnienia - adres zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR`18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: LU622GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBAR6NH4J4529473

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-03837 / 169045
Data pierwszej rejestracji	2017/12/06
Data ważności badania technicznego	2023/12/02
Przebieg podany	50028 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/12/06-26/02/23)	99 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały
Dop. masa całkow.	1650 kg*
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	999 ccm / 81kW (110KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2018.08-2018.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Czujniki parkowania - tył	21	System monitorowania ciśnienia powietrza w oponach TPM
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	22	System p/poślizgowy MSR
5	Fotel pasażera z regulacją wysokości	23	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Głośniki 4 szt.	24	System pokolizyjny ACS
7	Gniazdo 12V w bagażniku	25	System Start/Stop
8	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	26	Szyba tylna ogrzewana
9	Klimatyzacja manualna Climatic	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
10	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	28	Szyby przyciemniane
11	Komputer pokładowy	29	Szyby tylne regulowane elektrycznie
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	Światła do jazdy dziennej LED
13	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	31	Światła p/mgielne tylne

14	Podłokietnik centralny przedni	32	Tarcze kół stalowe 15" opony 185/60
15	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Układ wspomagania nagłego hamowania HBA
16	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	34	Wyświetlacz Maxi-DOT
17	Poduszki powietrzne boczne	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + MP3	36	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 15" "Mato" srebrne	739

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	5,0	52
Przednie prawe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	5,5	45
Tylne lewe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	5,5	45
Tylne prawe:	NEXEN 185/60 R15 84H N'BLUE HD TL	5,5	45

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK, SKRZYŃNIA BIEGÓW I UKŁAD NAPĘDOWY - brak możliwości uruchomienia i sprawdzenia podstawowych parametrów pracy - zasiarczony akumulator.

PODWOZIE - elementy ukł. zawieszenia - do weryfikacji i sprawdzenia w warunkach warsztatowych.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE - elementy poszyć zewnętrznych nadwozia - pojedyncze zarysowania - odpryski na przetłoczeniach - miejscowe wgniecenia, okładzina zderzaka przedniego - zdeformowana z przerysowaniem powłoki lakierowej z lewej strony, poszycie błotnika przedniego lewego - pognięte, drzwi przednie lewe - pognięte, drzwi tylne lewe - pognięte, okładzina zderzaka tylnego - połamana z prawej strony, naroże tylne prawe - pognięte, błotnik tylny prawy - pognięty, poszycie progu lewego - pognięte w części środkowej, słupki środkowy lewy - pognięty, lusterko lewe zewnętrzne - uszkodzone.

Pojazd nieeksploatowany od długiego czasu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (105 mies.) **31 900 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **739 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 028 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **3 900 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 111 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 60 972 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 11,58%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **27 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 1 502 PLN

W tym:

Aktualność badań technicznych

[%] Wart. [PLN]

-4,0 -1 502

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2026/02/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.
Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 99 mies.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

36100 PLN

(słownie: trzydzieści sześć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 6750,41 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12700 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2374,80 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

- Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / prawne i fizyczne / oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny po oględzinach/.
- Nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu /nr VIN, tabliczek znamionowych/.
- Nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników - ocena nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń zlecniodawcy.
- Ocenę wykonano w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne.
- Pojazdu nie sprawdzono w warunkach warsztatowych na urządzeniach diagnostycznych.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0110/01/26

z dnia: 2026/02/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR'18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: LU622GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: L-0110/01/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

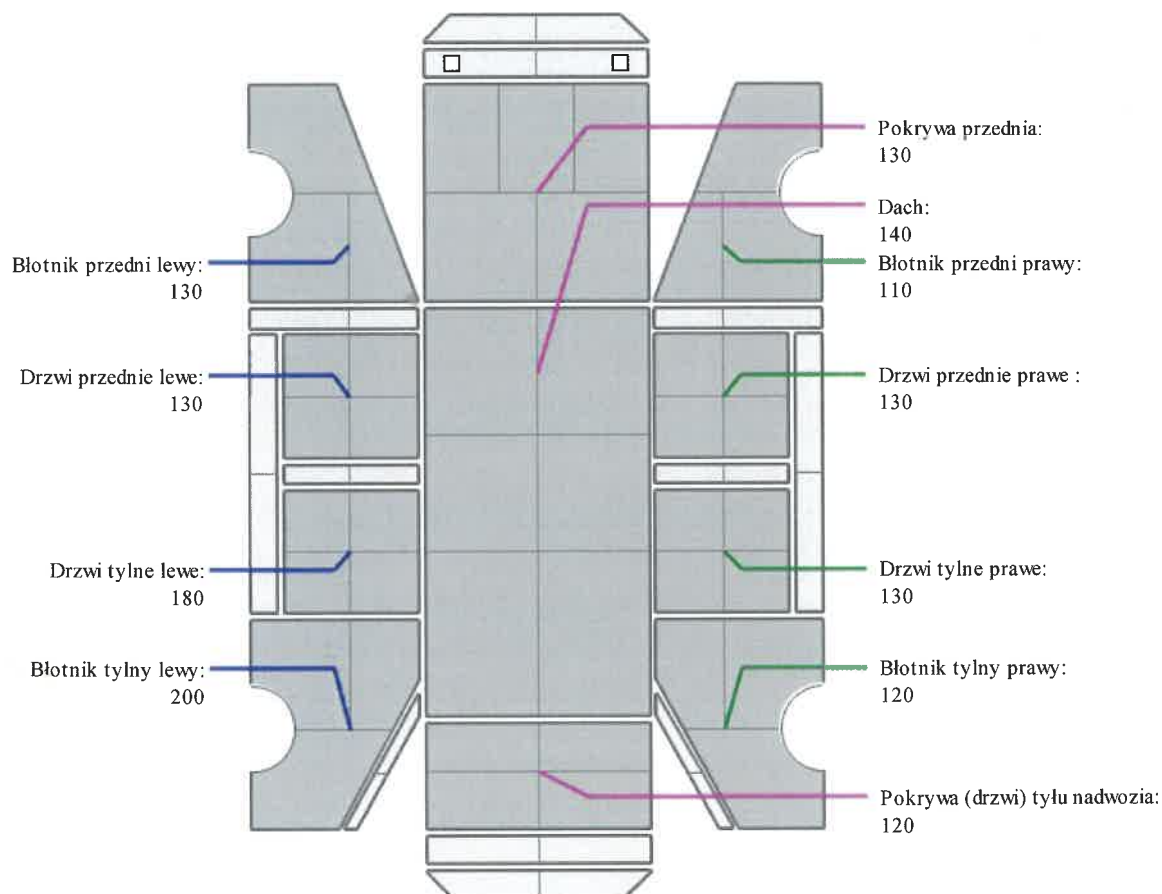
Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR`18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: LU622GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: L-0110/01/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zleceniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR`18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: LU622GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-03837 / 169045

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 59 600 PLN brutto na 12/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	34250	34250
2017	05	31900	31900
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (105 mies.)			31 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji	105 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2017/12/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	99 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 028 PLN po korekcie: 32 928 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2018.08-2018.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Tarcze kół aluminiowe 15" "Mato" srebrne	0,50			3,35	0,67	739
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							739 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							739 PLN po korekcie: 33 667 PLN

Przebieg normatywny	111 000 km
Przebieg rzeczywisty podany	50 028 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	3 900 PLN po korekcie: 37 567 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-4,0	-1 502
KOREKTY RÓŻNE	-1 502 PLN po korekcie:	36 065 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	211	52*	5					Prawe:	211	45	5,5
Tylna					Lewe:	211	45	5,5					Prawe:	211	45	5,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE													27 PLN po korekcie:	36 092 PLN		

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	36 100 PLN
--	------------

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: L-0110/01/26

z dnia: 2026/02/23

Wykonawca opinii : mgr inż. Robert STAŃCZYK

Zlecniodawca: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Adres: Techniczna 4, 20-151 Lublin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2017

Model: Rapid Spaceback 1.0 TSI MR 18 E6

Wersja: Ambition

Nr rejestracyjny: LU622GJ

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-03837 / 169045

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 99 mies.)

36 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,46

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1	Słupek przedni	L
---	----------------	---

2 Wyposażenie nadwozia

2	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	L
---	--------------------------------	---

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie lakierowane

1	Błotnik przedni	L
---	-----------------	---

2	Drzwi boczne przednie	L
---	-----------------------	---

3	Drzwi boczne tylne	L
---	--------------------	---

4	Błotnik tylny	P
---	---------------	---

5	Próg kpl.	L
---	-----------	---

6	Szkielet błotnika tylnego z wnęką koła kpl.	P
---	---	---

2 Wyposażenie nadwozia

7	Zderzak przedni kpl.	
---	----------------------	--

8	Zderzak tylny kpl.	
---	--------------------	--

9	Lusterko boczne zewnętrzne	L
---	----------------------------	---

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

7 Reszta

1	Tarcza koła przedniego ze stopu lekkiego	L
---	--	---

2	Tarcza koła tylnego ze stopu lekkiego	P
---	---------------------------------------	---

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	19	21	5 419
2	Wyposażenie nadwozia	43	3	15 057
3	Silnik z osprzętem	16	0	5 776
4	Układ napędowy	6	0	2 166
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 527
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 444
7	Reszta	5	10	1 624

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu **34 013 PLN**

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		36 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0578	34 013 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,81	27 550 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96	26 448 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,48	12 695 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	12 695 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	36 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	12 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	23 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,83

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

